



CO₂-voortgangsverslag en energie actieplan

Infrascoop B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
3.3. CO2-gunningsprojecten	4
4. Berekeningsmethodiek	4
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2. Uitsluitingen	4
4.3. Opname van CO2	5
4.4. Biomassa	5
4.5. Onzekerheden	5
5. CO2-emissies	5
5.1. CO2-footprint 1e halfjaar 2019 scope 1 & 2	6
5.2. CO2-footprint 1e halfjaar 2020 scope 1 & 2	6
5.3. CO2 footprint 1e kwartaal 2020 en 2e kwartaal 2020	7
5.4. Trend over de jaren per categorie	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.7. Doorrekening voorgenomen maatregelen uitgedrukt in tonnen CO2 per jaar	11
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Infrascoop B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2019 voor gekozen om de CO₂prestatieladder in te voeren. Hierbij wordt 2018 als referentiejaar beschouwd. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities om de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager (Jeroen Hendriks) en het hoofd KAM (Marijn Lind) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. Het bedrijf beschikt over een groot regionaal netwerk in Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en is een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Er wordt meegedacht vanaf het eerste ontwerp waarbij het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project voorop staat. Infrascoop is vertrouwd met contractvormen als EMVI, UAV-GC en bouwteams. De werknemers zijn de kracht van het bedrijf, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. Zij zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij de uitgevoerde projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Waarbij kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van het maatschappelijk welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving. De CO₂-footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het gaat om milieubeleid.

Infrascoop wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO₂-emissie is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO₂-emissie. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO₂-reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Infrascoop B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Jeroen Hendriks <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marijn Lind <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks
Cuijk	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Infrascoop B.V.	2018
Cuijk	2018

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

De CO₂-footprint is niet extern geverifieerd. De footprint is ruim voldoende overzichtelijk. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van de software van SmartTrackers waardoor rekenfouten nagenoeg uitgesloten zijn. SmartTrackers hanteert de gepubliceerde emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl welke automatisch worden ge-update.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Infrascoop B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4312, 42111, 42112, 4291, 7112</i> <i>KvK- of projectnummer: 17198388</i>	Grond-, weg- en waterbouw	
Cuijk Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2018 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

3.3. CO₂-gunningsprojecten

In het 2e halfjaar 2019 is er gestart met het project: P1914 - Revitalisering De Valuwe Fase 4 voor de Gemeente Cuijk. Dit project is verkregen met gunningsvoordeel. Het laatste deel van het project is eind februari 2020 opgeleverd. Na dat moment worden er weinig tot geen werkzaamheden meer verricht. Voor het eerste halfjaar 2020 is nog een separaat voortgangsverslag opgesteld. Gelet op de datum van de laatste oplevering worden er verder geen rapportages meer opgesteld voor het project.

Verder zijn er in deze rapportageperiode geen projecten aangenomen of uitgevoerd die met gunningsvoordeel zijn verkregen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CQ-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen wijzigingen aangebracht in deze berekeningsmethodiek.

Op 22 juni 2020 heeft SKAO handboek 3.1 uitgebracht. Rekening houdend met de daarin beschreven overgangperiode van 6 maanden zullen volgende rapportages opgesteld worden op basis van het nieuwe handboek.

4.2. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CQ-footprint:

- Koelmiddelen voor onder andere airco-installaties
- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie
- AdBlue

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering dat het voeren van een CQ-administratieve op deze

onderdelen weinig tot niets toevoegt.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.5. Onzekerheden

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen noemenswaardige onzekerheden aangetroffen.

5. CO₂-emissies

In 2019 is de monitoring van het energieverbruik gestart met als referentiejaar 2018. Door het verbruik in kaart te brengen is het inzicht sterk is verbeterd. Op basis van het verkregen inzicht zijn reductiedoelstelling geformuleerd en diverse reductiemaatregelen ingevoerd die jaarlijks op basis van de actualiteiten en nieuw verkregen inzichten zullen worden bijgesteld.

Scope 1

Het brandstofverbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel veroorzaakt het grootste deel van de CO₂-emissie, gezamenlijk ruim 90% van de totale uitstoot. Duidelijk is geworden dat door de registratie van het verbruik het inzicht sterk is verbeterd en dat de effecten van genomen maatregelen hun vruchten afwerpen. Zowel het gericht inzetten van transport, materieel, middelen en de bewustwording van de medewerkers zullen hieraan verder bijdragen.

Echter, ook is gebleken in het eerste jaar van registratie dat er nog een aantal zaken beter bijgehouden dienen te worden om met name verhoudingsgetallen te kunnen genereren en KPI's te kunnen berekenen. Denk hierbij met name aan het aantal gereden KM's of gemaakte draaiuren t.o.v. het brandstofverbruik.

Met ingang van 2020 worden scope 1 emissies en (verhoudings)getallen per kwartaal worden bijgehouden zodat tijdig bijsturen beter mogelijk is. Inmiddels zijn er 2 kwartalen in 2020 geregistreerd. Deze cijfers gaan pas echt spreken wanneer we met ingang van 2021 ook kwartalen van verschillende jaren met elkaar kunnen gaan vergelijken.

Scope 2

De scope 2 emissie wordt uitsluitend veroorzaakt door het gebruik van "grijze stroom". Vanaf december 2019 wordt groene stroom ingekocht opgewekt zoals beschreven in Handboek 3.0. Hierdoor zal de scope 2 emissie nagenoeg tot 0 reduceren. Ook worden er maatregelen genomen om op het stroomverbruik te besparen.

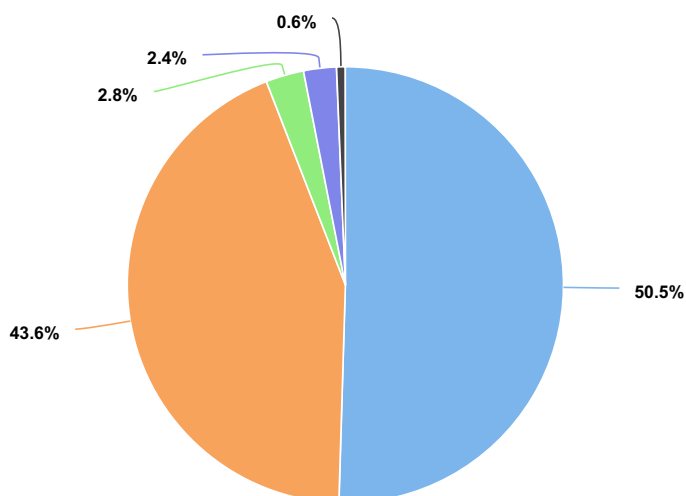
5.1. CO₂-footprint 1e halfjaar 2019 scope 1 & 2



CO₂e (210 ton)

S1 2019

- Bedrijfswagens: 105,84 ton
- Materieel: 91,45 ton
- Elektriciteit: 5,92 ton
- Verwarmen: 5,09 ton
- Brandstoffen: 1,36 ton



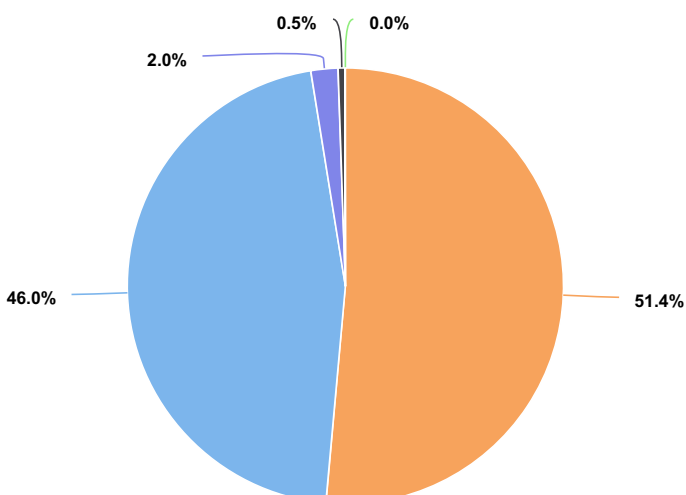
5.2. CO₂-footprint 1e halfjaar 2020 scope 1 & 2



CO₂e (216 ton)

S1 2020

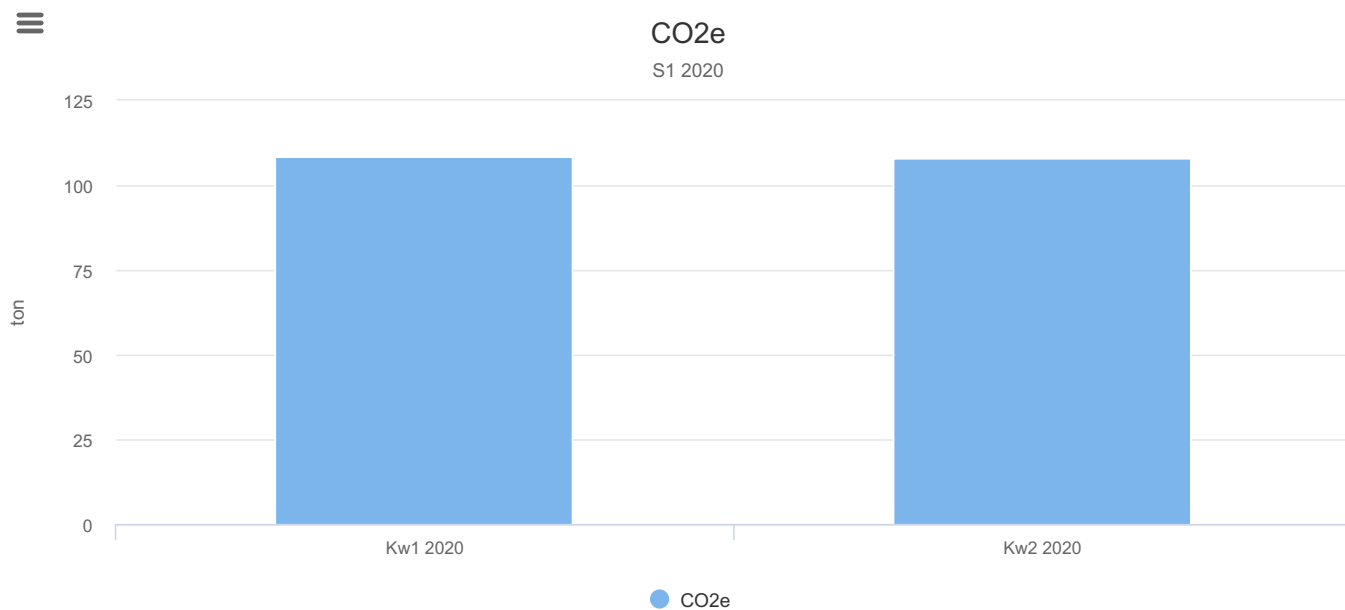
- Materieel: 111,37 ton
- Bedrijfswagens: 99,61 ton
- Verwarmen: 4,37 ton
- Brandstoffen: 1,14 ton
- Elektriciteit: 0 ton



Zoals blijkt uit bovenstaande diagrammen bedroeg de CO₂ footprint in het eerste halfjaar 2020 216 ton ten opzicht van 210 ton in dezelfde periode vorig jaar.

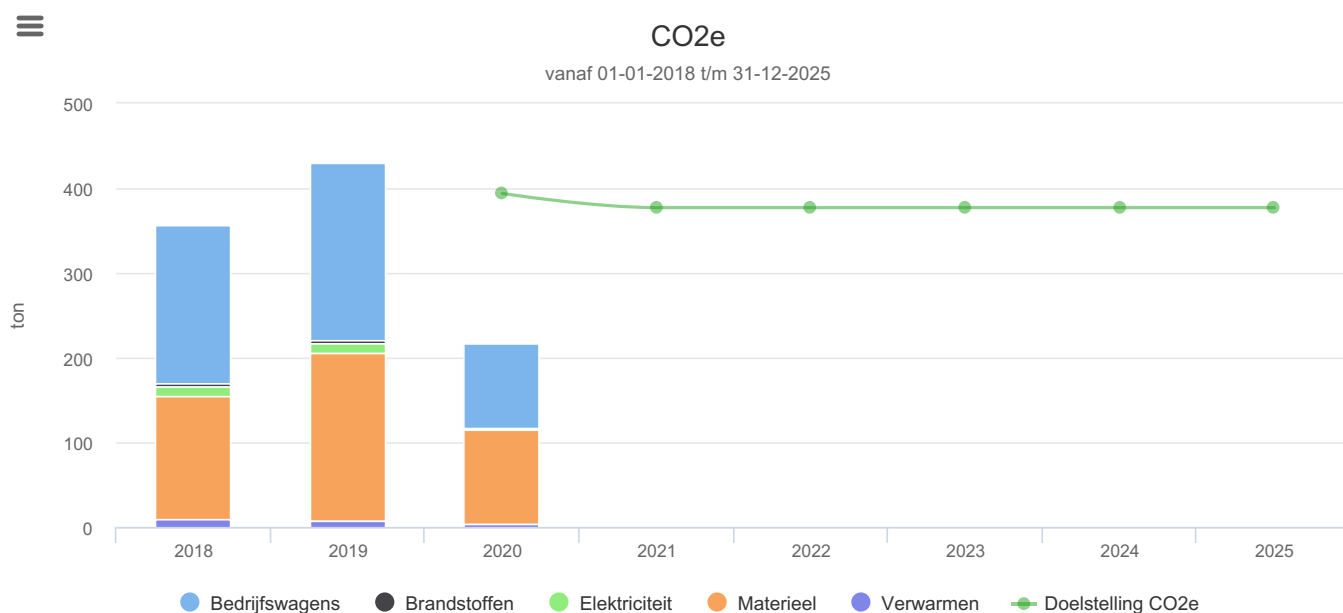
Ondanks dat er voor 2019 KPI's ontbreken die vergeleken kunnen worden met 2020 is met redelijke zekerheid vast te stellen dat de CO₂ footprint relatief gezien gedaald is. In de loop van 2019 en begin 2020 zijn er een drietal grote machines bijgekomen zonder dat daarmee de footprint aanzienlijk is gestegen.

5.3. CO2 footprint 1e kwartaal 2020 en 2e kwartaal 2020



Wanneer we het eerste kwartaal 2020 vergelijken met het tweede kwartaal 2020 zien we een nagenoeg identieke emissie. Echter in het 2e kwartaal 2020 is ca. 24% meer machine-uren ingezet dan in het 1e kwartaal. Dat de CO2 emissie desondanks gelijk is gebleven is volledig toe te schrijven aan de inkoop van HVO20 diesel met ingang van half maart 2020. Per saldo dus een relatieve reductie.

5.4. Trend over de jaren per categorie



5.5. Doelstellingen

De tabel hieronder laat de resultaten zien van de voorgenomen maatregelen uitgedrukt in een procentuele cumulatieve verandering t.o.v. het huidige jaar. Het referentiejaar in deze tabel is derhalve niet gelijk aan het algemeen gekozen referentiejaar.

De doelstellingen worden jaarlijks geactualiseerd op basis van de meest recente maatregelen en zullen dus in veel gevallen licht afwijken van de doelstellingen uit vorige rapporten.

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Infrascoop B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2020	2019	-6%	-100%
2021	2019	-10%	-100%
2022	2019	-10%	-100%
2023	2019	-10%	-100%
2024	2019	-10%	-100%

Mede om de haalbaarheid te beoordelen zijn de hierboven geformuleerde doelstellingen vergeleken met een drietal branchegenoten. Hieronder een tabel met de uitkomsten van deze vergelijking.

Vergelijking reductiedoelstellingen							
	Referentiejaar	Doelstelling scope 1			Doelstelling scope 2		
		Besparing	In	Gem. per jaar	Besparing	In	Gem. per jaar
Eigen doelstelling	2018	8,0%	2022	2,0%	100,0%	2022	25,0%
AVG Beheer BV	2016	40,0%	2020	10,0%	10,0%	2020	2,5%
Loon- en grondverzetbedrijf Derks BV	2018	4,0%	2022	1,0%	98,0%	2022	24,5%
Asfaltbouw B.V.	2015	4,5%	2019	1,1%	3,5%	2019	0,9%

Gelet op de vergelijking zoals hierboven opgenomen is de voorgenomen reductie zeker als reëel te beschouwen.

De rapporten waarop bovenstaande vergelijking is gebaseerd zijn opgenomen in de CG-administratie van Infrascoop en op aanvraag in te zien. Tevens zijn ze op de websites van onze branchegenoten.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Met ingang van half maart 2020 koopt Infrascoop HVO20 diesel in voor al het materieel. Deze brandstof stoot circa 17% minder CO₂ uit. Wanneer we kijken naar de uitstoot CO₂ in tonnen per 1.000 machineuren zien we een daadwerkelijke besparing van ca 15 % (23,0 ton per 1.000 uur in Q1 vs 19,6 ton per 1.000 uur in Q2)

Daarnaast is de 100% reductie in scope 2 op het moment van het opstellen van deze rapportage reeds behaald doordat Infrascoop in december 2019 is overgestapt op volledig groene stroom uit Nederlandse wind.

Hieronder zijn alle voorgenomen maatregelen verder uitgewerkt.

Isolatiewaarde bestaande huisvesting verbeteren

In 2020 wordt de kantoorruimte uitgebreid, tevens worden dan werkzaamheden uitgevoerd om de isolatiewaarden te verbeteren.

Redenen

Een verbeterde isolatiewaarde zal van invloed zijn op het aardgasverbruik om het gebouw te verwarmen en op het elektriciteitsverbruik van de airconditioners.

Beschikbare middelen

Middelen zijn beschikbaar.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Cuijk / Aardgasverbruik	2019	01-07-2020	-15%
Cuijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

Uitfaseren dieselauto's

Uitfasering dieselauto's en deze vervangen door benzineauto's en indien mogelijk door elektrische auto's in de toekomst.

Redenen

Door de dieselauto's te vervangen door benzineauto's en in de toekomst mogelijk door elektrische auto's wil Infrascoop de CO₂-emissie verminderen. Door het gebruik van benzineauto's voor het personeel zal het diesel verbruik afnemen echter het benzineverbruik zal toenemen. Netto zal de totale CO₂-emissie hierdoor licht dalen. Wanneer zowel diesel- als benzineauto's worden vervangen door elektrische auto's zal het effect substantieel zijn. De uitfasering zal geleidelijk plaatsvinden.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Diesilverbruik personenauto's	2019	01-01-2020	-5%

Elektrificeren handgereedschap

Waar mogelijk bij aanschaf van nieuw (hand)gereedschap en licht materieel kiezen voor een elektrisch aangedreven exemplaar

Redenen

Door gebruik te maken van elektrisch aangedreven handgereedschap en licht materieel wordt CO₂-emissie gereduceerd door een lager verbruik van Aspen. De vervanging zal geleidelijk worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Aspen handgereedschap	2019	01-01-2020	-5%

Overstap HVO/GTL diesel voor groot materieel

Door het gebruik van GTL/HVO diesel kan de CO₂-emissie voor een groot deel worden worden teruggedrongen.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Dieserverbruik materieel	2019	01-03-2020	-15%

Overstap HVO/GTL diesel voor transportmiddel

Door het gebruik van GTL/HVO diesel kan de CO₂-emissie voor een groot deel worden worden teruggedrongen.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Dieserverbruik transport	2019	01-01-2021	-15%

TL verlichting vervangen door LED-verlichting

Verantwoordelijke Evelien Cloostermans

Registrator Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Cuijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	2019	01-07-2020	2%

5.7. Doorrekening voorgenomen maatregelen uitgedrukt in tonnen CO2 per jaar

Maatregelen CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektrificeren handgereedschap	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22
Isolatiewaarde bestaande huisvesting verbeteren	-0,5	-1,27	-1,27	-1,27	-1,27	-1,27
Overstap HVO/GTL diesel voor groot materieel	-24,66	-29,02	-29,02	-29,02	-29,02	-29,02
Overstap HVO/GTL diesel voor transportmiddel		-8,6	-8,6	-8,6	-8,6	-8,6
Overstap van grijze naar groene stroom	-12,52	-12,52	-12,52	-12,52	-12,52	-12,52
TL verlichting vervangen door LED-verlichting	0	0	0	0	0	0
Uitfaseren dieselauto's	-2,23	-2,23	-2,23	-2,23	-2,23	-2,23
Totaal	-40,13	-53,85	-53,85	-53,85	-53,85	-53,85

6. Initiatieven

Infrascoop B.V. Club van 49

Infrascoop committeert zich aan het doel van de Club van 49: 49% minder CO₂-emissie in 2030 zoals opgenomen in het klimaatakkoord.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-07-2019	31-12-2030

Deelname

Eén of meerdere medewerkers van Infrascoop wonen de bijeenkomsten bij die de Club van 49 circa 4 keer per jaar organiseert en waarop leden van de Club kennis en ervaringen uitwisselen. Tijdens deze bijeenkomsten geeft Infrascoop tekst en uitleg over de voortgang van het CO₂-reductieprogramma, d.m.v. een korte presentatie of vraaggesprek. Infrascoop is bereid om (binnen redelijke grenzen) vragen te beantwoorden van andere clubleden en kennis met hen te delen over de maatregelen die wij binnen het CO₂-reductieprogramma hebben genomen.

Onderwerp

Alle kansen om CO₂-reductie te realiseren zoals bijvoorbeeld op het gebied van aanschaf en gebruik van transport, materieel, personenwagens, logistiek etc.

Resultaten

Inmiddels hebben er een drietal bijeenkomsten plaatsgevonden.

Tijdens de eerste bijeenkomst in 2019 is de o.a. voortgang van CO₂-reductie bij alle leden besproken waarbij er gezamenlijk is nagedacht en gediscussieerd is over eventuele onduidelijkheden, problemen en/of kansen. Het creëren van draagkracht bij stakeholders was het onderwerp van de tweede bijeenkomst. Deze bijeenkomst bestond uit een aantal presentaties en een workshop.

In de eerste bijeenkomst van de 2020 is met name met de deelnemers gespard over de mogelijkheid tot het in beweging zetten van de gehele keten. Daarnaast zijn de gevolgen van de huidige COVID-19 crisis besproken. I.v.m. met die crisis vond bijeenkomst virtueel plaats.